



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Koning Willem Alexander-
tunnel/brandwerendheid/veiligheidsmaat-
regelen

DATUM
15 mei 2018
Verzonden 17-5-2018

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
HJS (Hub) Janssen

TELEFOONNUMMER
043 350 4433

ONZE REFERENTIE
2018-14736

E-MAILADRES
hub.janssen@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4448

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Bij brief van 6 augustus 2017 hebben wij uw raad uitvoerig geïnformeerd over de uitkomst van in 2017 gehouden laboratoriumtesten waarmee verhoogde afspatgevoeligheid van beton is komen vast te staan. Volgens Rijkswaterstaat (RWS) kan dat gevolgen hebben voor de brandwerendheid van o.a. de Koning Willem Alexander (KWA) – tunnel. Hierna volgt informatie sinds die betreffende raadsinformatiebrief.

Op 13 december 2016 heeft het college van burgemeester en wethouders een openstellingvergunning verleend voor de KWA-tunnel met een brandwerendheid van 2 uur. Daarmee is de tunnel vrijgegeven voor veilig gebruik door verkeer.

In 2017 zijn er laboratoriumonderzoeken gedaan naar afspatgevoeligheid van beton. Die onderzoeken hebben uitgewezen dat het geteste beton bij een zich snel ontwikkelende grote ladingbrand (200 Megawatt) afspatgevoeliger is en daardoor minder brandwerend kan zijn dan 2 uur zoals op 13 december 2016 voor de KWA-tunnel vergund. Dit kan extra risico's met zich meebrengen voor vluchtende personen. Bij brief van 6 augustus 2017 hebben wij uw raad hierover uitvoerig geïnformeerd.

Reden voor Rijkswaterstaat (RWS) om in samenspraak met alle stakeholders op basis van een scenario-analyse aanvullend korte termijn – maatregelen te treffen. Met de inmiddels getroffen maatregelen wordt aan de veiligheidsnorm voldaan. Dat laatste heeft de Tunnelveiligheidsbeambte (onafhankelijk zelfstandig adviseur in het kader van tunnelveiligheid) bij brieven van 27 juli 2017 en 13-04-2018 bevestigd.

De feitelijke maatregelen zijn in een addendum op het Veiligheidsbeheerplan vastgelegd. Ook zijn de onderliggende operationele stukken tijdelijk aangepast. Dit laatste betekent dat de verleende openstellingvergunning niet aangepast hoeft te worden.

In april 2018 zijn in de tunnel hitteproeven uitgevoerd om na te gaan of de in het laboratorium geconstateerde afspatgevoeligheid ook voor de KWA-tunnel geldt. Deze proeven zullen moeten uitwijzen of structurele maatregelen getroffen dienen te worden om de brandwerendheid van de KWA-tunnel in overeenstemming te brengen met de vergunning van 13 december 2016. Volgens de huidige planning wordt de uitvoering van de structurele oplossing in 2019 voorzien. Tot dat moment blijven de tijdelijke maatregelen onverkort van toepassing.



DATUM
15 mei 2018

Wij zijn van mening u met het vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd. Zodra zich nieuwe ontwikkelingen voordoen, stellen wij u daarvan zo spoedig mogelijk in kennis.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

De Burgemeester,

Raadsinformatiebrieven